



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 324

7 Ιουνίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Μερική ανάκληση της Δ12/35228/13.11.96 απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ για την απαλλοτρίωση έκτασης 9.286 τ.μ. στην περιοχή Δήμου Αλίμου, για τη διαμόρφωση εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή φρεατίου Νο 5, λόγω μετατόπισης της χάραξης του παραλιακού συλλεκτήρα α.κ.θ. 1
- Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο 2
- Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου οικιστικού συγκροτήματος κτιρίων που βρίσκονται στον οικισμό Γερολιμένα του Δήμου Οιτύλου (Ν. Λακωνίας) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών 3
- Καθορισμός οριογραμμών τμήματος κοίτης ρέμματος «Κατωϊτη» στην περιοχή του Δ.Δ. Κορακοβουνίου του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. Δ12/0/32858 (1)
Μερική ανάκληση της Δ12/35228/13.11.96 απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ για την απαλλοτρίωση έκτασης 9.286 τ.μ. στην περιοχή Δήμου Αλίμου, για τη διαμόρφωση εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή φρεατίου Νο 5, λόγω μετατόπισης της χάραξης του παραλιακού συλλεκτήρα α.κ.θ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 1068/1980 «Περί συστάσεως ενιαίου φορέα Ύδρευσης - Αποχέτευσης Πρωτεύουσας» ΦΕΚ 190/23.8.1980 τ. Α'.
2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «Περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» (ΦΕΚ 1/71).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 20 του Ν. 2052/92.
4. Τις διατάξεις του αρ. 34 του Ν. 2040/92 για τα κατεπείγοντα έργα.

5. Την απόφαση με αριθμό 12244/13.11.99 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ με την οποία εγκρίθηκε η μερική ανάκληση της με αρ. Δ12/353228/13.11.96 απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ για την απαλλοτρίωση έκτασης 9.286 τ.μ. στην περιοχή Δήμου Αλίμου, για τη διαμόρφωση εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή φρεατίου Νο 5, λόγω μετατόπισης της χάραξης του παραλιακού συλλεκτήρα α.κ.θ.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 76/1985 (ΦΕΚ 27/Α/1.3.85) «Περί Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 69/88 «Περί Κανονισμού της Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων» (ΦΕΚ 28/Α/88).

8. Το με αριθμ. Δ6/1249/24.9.1999 έγγραφο της Δ/νσης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Δ6 της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

9. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 (ΦΕΚ 476/30.11.90 τ.Β') των Υπουργών Προεδρίας και Αναπλ. ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων και εγγράφων από τον κανόνα τριών υπογραφών», αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την με αρ. Δ12/35228/13.11.96 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ως προς την απαλλοτρίωση έκτασης 9.286 τ.μ. στην περιοχή Δήμου Αλίμου, για τη διαμόρφωση εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή φρεατίου Νο 5, λόγω μετατόπισης της χάραξης του παραλιακού συλλεκτήρα α.κ.θ. που απεικονίζεται και περικλείεται με μπλε γραμμή στο τοπογραφικό διάγραμμα με αρ. Α.734-ε σε κλίμακα 1:1.000, που συνέταξε η ΕΥΔΑΠ με τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/575

(2)

Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Β.Δ. 9/20.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Νόμο 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την απόφαση ΥΠ 123/1507-94 του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Γεϊτονα», αφού είδαμε:

1. Τα έγγραφα 1849/8.7.93 της 3ης ΔΕΚΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας, 1476/Δα/19.8.93 και 990/Δα/31.5.94 της ΔΣΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας με τα οποία προτείνεται η κατάταξη των Εθνικών οδών εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Τα έγγραφα 1325/31.8.93 της 3ης ΔΕΚΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και 1601/23.5.94 της ΔΣΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τα οποία προτείνεται η κατάταξη των Εθνικών Οδών εντός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου:

α) Δεν έχει συμπεριληφθεί το τμήμα της υφισταμένης ΝΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Λάρισας από Α.Κ. Νίκαιας μέχρι Α.Κ. Γυρτώνης.

β) Η περιγραφή της παραγράφου Β.19 είναι ασαφής όσον αφορά στο τμήμα της Εθνικής Οδού (3) που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας.

γ) Η «Νότια παράκαμψη Λάρισας» αναφέρεται - εκ παραδρομής - ως τμήμα της ΠΕΟ (1) στην παράγραφο Β.36β.

δ) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτ/μου της Ε.Ο. (6) Λάρισας - Βόλου (νέα χάραξη) από τον Α.Κ. Βελεσίνου μέχρι την είσοδο πόλεως Βόλου δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

ε) Το οδικό τμήμα της υπ' αριθ. (2) Εθνικής Οδού του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» από τη χ.θ. 50+500 του άξονα «Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι τη χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» έχει αντικατασταθεί από την οδική παράκαμψη Ξάνθης που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/87/20.1.2000 και δια της οποίας πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας το αστικό κέντρο του Δήμου Ξάνθης, της παλαιάς οδού πα-

ραμένουσας για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο - των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας.

4. Το έγγραφο 1588/26.5.98 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο ζητείται η διόρθωση της απόφασης ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 όσον αφορά στην παράγραφο Β.36β αυτής όπου η περιγραφή «Νότια παράκαμψη Λάρισας από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης» είναι ασαφής.

5. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. Κ. 2941/16.6.99 της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη του τμήματος της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης και ο υποβιβασμός του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την αντικατάστασή του από τον Περιφερειακό της Ξάνθης και την μετακύλιση των βασικών του λειτουργιών προς τον νέο άξονα.

6. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. 2215/21.9.99 του Γραφείου Νομάρχη Ξάνθης δια του οποίου ομοίως ζητείται για τους προαναφερόμενους λόγους η ένταξη του αστικού τμήματος της Εθνικής Οδού (2) πόλεως Ξάνθης, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών: Συνεδρία 2, Πράξη 11/2.3.2000, και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρεις (3) κατηγορίες Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2. Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρεται στα Π.Δ. και τη λειτουργική σημασία των δρόμων.

3. Στην υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

α) Δεν έχει συμπεριληφθεί το τμήμα της υφισταμένης Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, στην περιοχή της Λάρισας, από Α.Κ. Νίκαιας μέχρι Α.Κ. Γυρτώνης.

β) Η περιγραφή της παραγράφου Β.19 είναι ασαφής όσον αφορά στο τμήμα της Εθνικής Οδού (3) που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας.

γ) Η «Νότια παράκαμψη Λάρισας», αναφέρεται - εκ παραδρομής - ως τμήμα της ΠΕΟ(1) στην παράγραφο Β.35β.

δ) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτοκ/μου της ΕΟ (6) Λάρισας - Βόλου (νέα χάραξη) από τον Α.Κ. Βελεσίνου μέχρι την είσοδο πόλεως Βόλου δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

ε) Το οδικό τμήμα της υπ' αριθ. (2) Εθνικής Οδού του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» από τη χ.θ. 50+500 του άξονα Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι τη χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» έχει αντικατασταθεί από την οδική παράκαμψη Ξάνθης που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/Β7/20.1.2000 και δια της οποίας πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας το αστικό Κέντρο του Δήμου Ξάνθης, της παλαιάς οδού παραμένουσας για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο - των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση και συμπλήρωση της Υπουργικής Από-

φασης ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως εξής:

α) Το Τμήμα της υφισταμένης Νέας Εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Λάρισας από Ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Γυρτώνης κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 51 στην ενότητα Β.

β) Η παράγραφος Β.19 διορθώνεται και καθίσταται ως εξής:

Β.19. Η Εθνική Οδός 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετηρίων) - Χάνι - Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα».

γ) Στην παράγραφο Β.36 διαγράφεται η υποπαράγραφος β «Νότια παράκαμψη Λάρισας από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης».

δ) Η Νότια παράκαμψη Λάρισας από τη συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης (όπου και ο Ανισόπεδος Κόμβος Λάρισας) δια του ισοπέδου κόμβου Φαρσάλων στη συμβολή με την Εθνική οδό (3) μέχρι τον ισοπέδο κόμβο της Γεωργικής Σχολής Λάρισας στη συμβολή με την Εθνική Οδό (6) κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 52 στην ενότητα Β.

ε) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτοκ/μου της ΕΟ (6) «Λάρισας - Βόλου» (νέα χάραξη) από τον Ανισόπεδο Κόμβο Βελεστίου μέχρι την Είσοδο πόλεως Βόλου κατατάσσεται στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 9 στην ενότητα Α'.

στ) Το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, από την χ.θ. 50+500 του άξονα «Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι την χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» ανακατατάσσεται και υποβιβάζεται σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 53 στην ενότητα Β.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 11762/2458

(3)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου οικιστικού συγκροτήματος κτιρίων που βρίσκονται στον οικισμό Γερολιμένα του Δήμου Οιτύλου (Ν. Λακωνίας) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 (παρ. 2) του Ν.

1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός (Α' 210), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 (παρ. 1 και 2) του Ν. 1772/1988 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες διατάξεις (Α' 91).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Την υπ' αριθμ. 103326/1281/5.12.1996 απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στον Γενικό Γραμματέα, και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - πλην Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (1126Β/16.12.1996).

4. Τις διατάξεις της παρ. Β του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 28/28.1.93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 9).

5. Την από 25.1.2000 αιτιολογική έκθεση της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

6. Την από 1.2.2000 σύμφωνη γνώμη του φερόμενου ιδιοκτήτη Κ.Νικόλαου Κυρίμη (αρ. πρ. ΥΠΕΧΩΔΕ 2561/764/1.2.2000).

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζεται ως διατηρητέο το οικιστικό συγκρότημα κτιρίων που βρίσκεται στον οικισμό Γερολιμένα του Δήμου Οιτύλου (Ν. Λακωνίας), φερόμενο ως ιδιοκτησία Νικολάου Κυρίμη, όπως τα κτίρια φαίνονται με μαύρη διαγράμμιση και με τους αριθμούς 1-8 στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 11762/2000 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Διατηρητέο χαρακτηρίζεται το αρχικό εκάστοτε κτίριο του οικιστικού συγκροτήματος καθώς και τα στοιχεία του περιβάλλοντος χώρου του (μάντρα, αυλόθυρα κ.λπ.) όπως και οι εναρμονιζόμενες με αυτό μεταγενέστερες προσθήκες, όχι όμως και τα πάσης φύσεως προσκίσματα που αλλοιώνουν το αρχικό κτίριο.

Ο καθορισμός των προσκτισμάτων που αλλοιώνουν το αρχικό κτίριο πραγματοποιείται από την Επιτροπή Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ).

3. Στα χαρακτηριζόμενα ως διατηρητέα κτίρια του οικιστικού συγκροτήματος απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών ή διακοσμητικών στοιχείων τους, πλην εκείνων για τα οποία έχει γνωμοδοτήσει η ΕΠΑΕ.

4. Επιβάλλεται η αποκατάσταση του οικιστικού συγκροτήματος στην αρχική του μορφή.

5. Επιτρέπεται η επισκευή, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η στατική ενίσχυση και η εσωτερική διαρρύθμιση κάθε κτιρίου του οικιστικού συγκροτήματος που χαρακτηρίζεται ως διατηρητέο, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο

αρχιτεκτονικός χαρακτήρας του κτιρίου και δεν θίγονται τα διατηρητέα στοιχεία του.

6. Αιτήσεις για ανέγερση νέου κτιρίου στο οικόπεδο του διατηρητέου οικιστικού συγκροτήματος καθώς και προσθήκη σε αυτό, αποστέλλονται από την Πολεοδομική Υπηρεσία στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με γνώμη της ΕΠΑΕ, για ειδική ρύθμιση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1577/1985, εφόσον δεν παραβιάζεται το οικιστικό συγκρότημα και ο χώρος που το περιβάλλει.

7. Επιτρέπεται η χρήση του οικιστικού συγκροτήματος ως ξενοδοχείο.

8. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φωτεινών επιγραφών και διαφημίσεων στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο οικιστικό συγκρότημα.

Επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση επιγραφών περιορισμένων διαστάσεων που πληροφορούν για τυχόν χρήση των χώρων των κτιρίων.

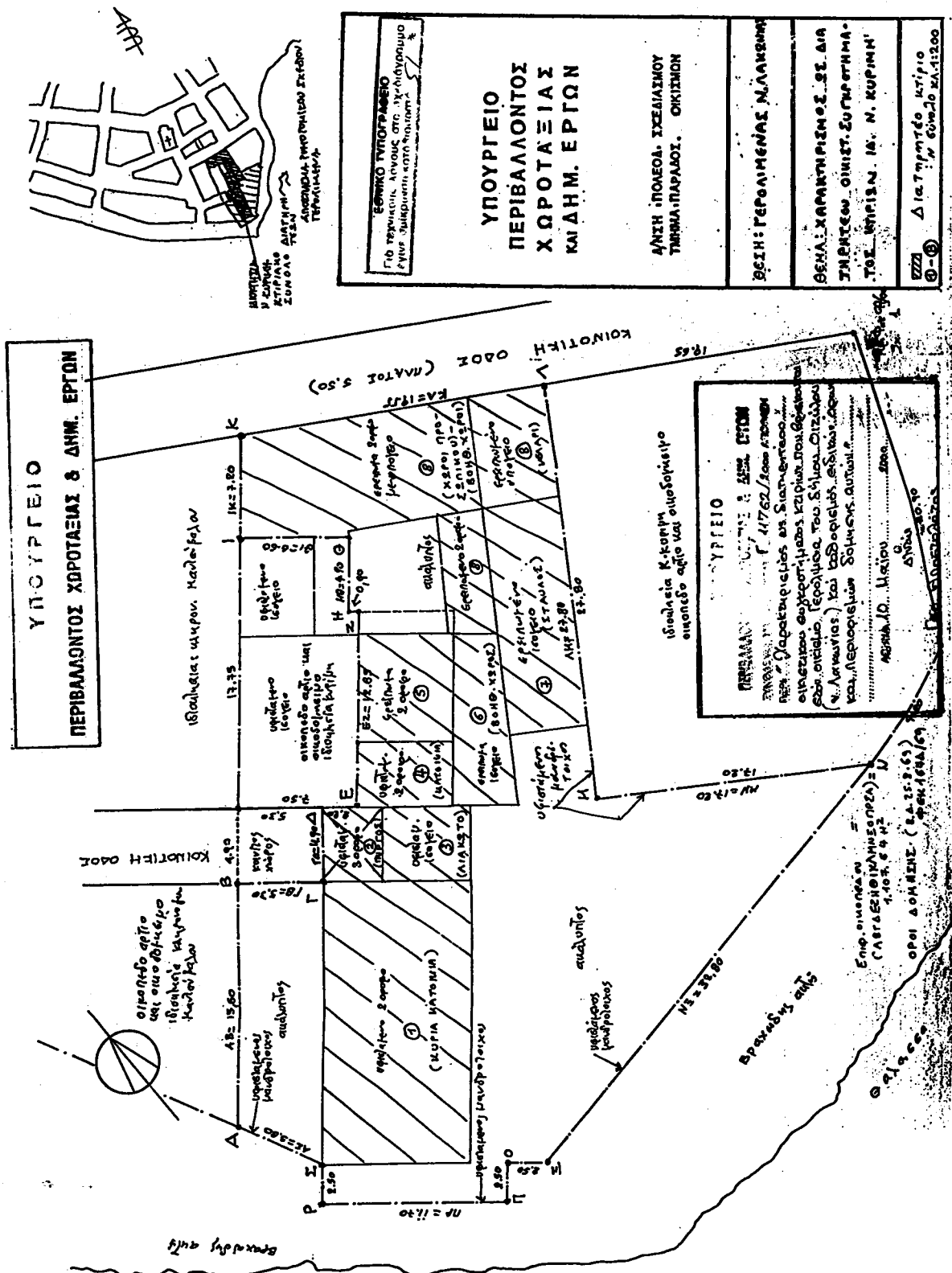
9. Για οποιαδήποτε επέμβαση στο εξωτερικό και εσωτερικό του διατηρητέου οικιστικού συγκροτήματος και του περιβάλλοντος χώρου του, και για την τοποθέτηση επιγραφών απαιτείται η έγκριση της ΕΠΑΕ.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας
ΗΛΙΑΣ ΜΠΕΡΙΑΤΟΣ



Αριθ. 1531

(4)

Καθορισμός οριογραμμών τμήματος κοίτης ρέμματος «Κατωίτη» στην περιοχή του Δ.Δ. Κορακοβουνίου του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 1232/1982 «Περί επαναφοράς σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 4352/64 και άλλων διατάξεων και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ. 1 αυτού»
2. Το από 21.3.1924 (ΦΕΚ 61/24) Δ/μα «Περί κωδικοποίησης των διατάξεων του Νόμου 2853 και του από 10.12.23 Δ/τος Περί εκτελέσεως των Υδραυλικών έργων».
3. Το Ν.2218/94 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτ/σης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτ/ση και την Περιφέρεια και άλλες Διατάξεις».
4. Το Ν. 2240/94 «Συμπλήρωση Διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες Διατάξεις».
5. Το άρθρο 6 του Ν. 880/79 (ΦΕΚ 58/79 τ.Α.) «Περί καθορισμού ανωτάτου ορίου Συντελεστού Δόμησης κ.λπ.».
6. Το άρθρο 6 της 3046/304/3.2.1989 (ΦΕΚ 59/89 τ.Δ') Απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Εγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού»
7. Την απόφαση 2106/9.11.1983 Καθορισμού ορεινής και Πεδινής κοίτης των Χειμάρρων και ποταμών του Νομού.

8. Τη Δ7α/0ικ/3147/12.10.1998 Εγκύκλιο των Υπουργών Εσωτερικών, ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας.

9. Το Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα με κλίμακα 1:500 που σύνταξε ο Μηχ/κός Ιωσήφ Κόκκορης και στο οποίο με τα σημεία Α, Β Ξ, Ο (Αριστερά) και Π, Ρ, Ω, Α1 (Δεξιά) η Δ/νση Υποδομών καθόρισε στις 6.3.2000 τις Οριογραμμές του ρέμματος.

10. Τη σύμφωνη γνώμη του Δημ. Συμβ. του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας όπως τη διατύπωσε στην απόφασή του 85/27.3.2000, αποφασίζουμε:

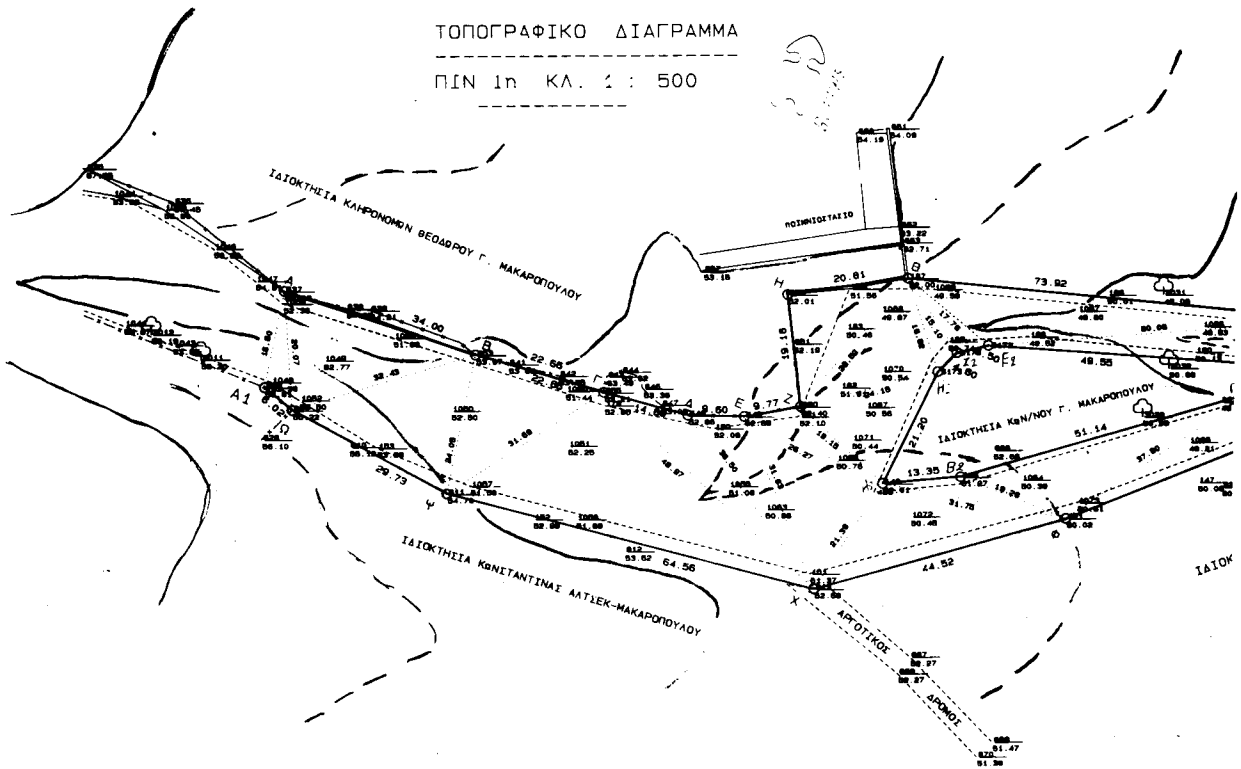
Επικυρώνουμε τον καθορισμό των οριστικών οριογραμμών, του ρέμματος «Κατωίτη» στην περιοχή του Δ.Δ. Κορακοβουνίου του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας όπως αυτός έγινε από τη Δ/νση Υποδομών Αρκαδίας στις 6.3.2000 στο Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα με κλίμακα 1:500 που σύνταξε ο Μηχ/κός Ιωσήφ Κόκκορης οριζομένων με τα σημεία Α, Β Ξ, Ο (Αριστερά) και Π, Ρ,Ω, Α1 (Δεξιά) με τον οποίο έχει συμφωνήσει ο Δήμος Βόρειας Κυνουρίας με την 85/27.3.2000 απόφασή του.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας.

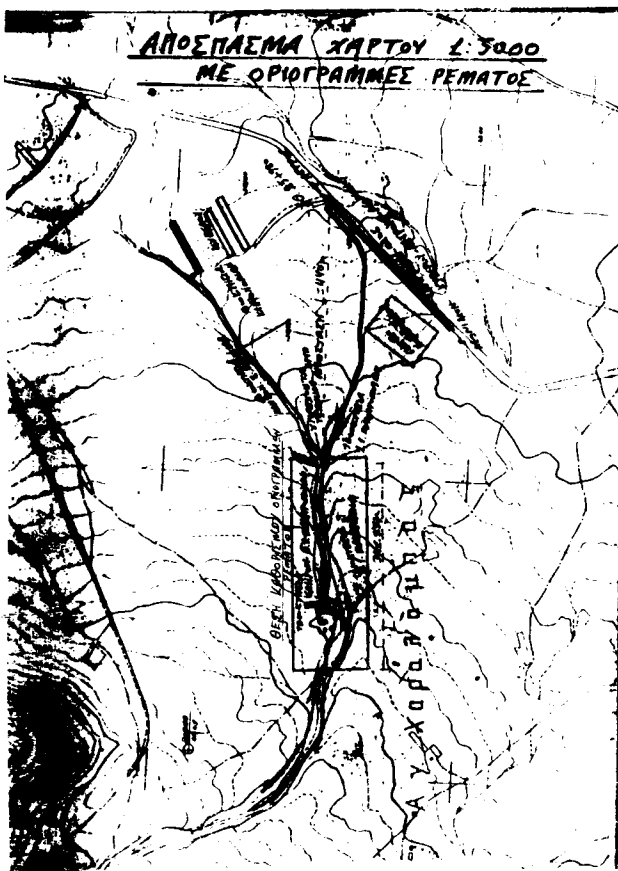
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 7 Απριλίου 2000

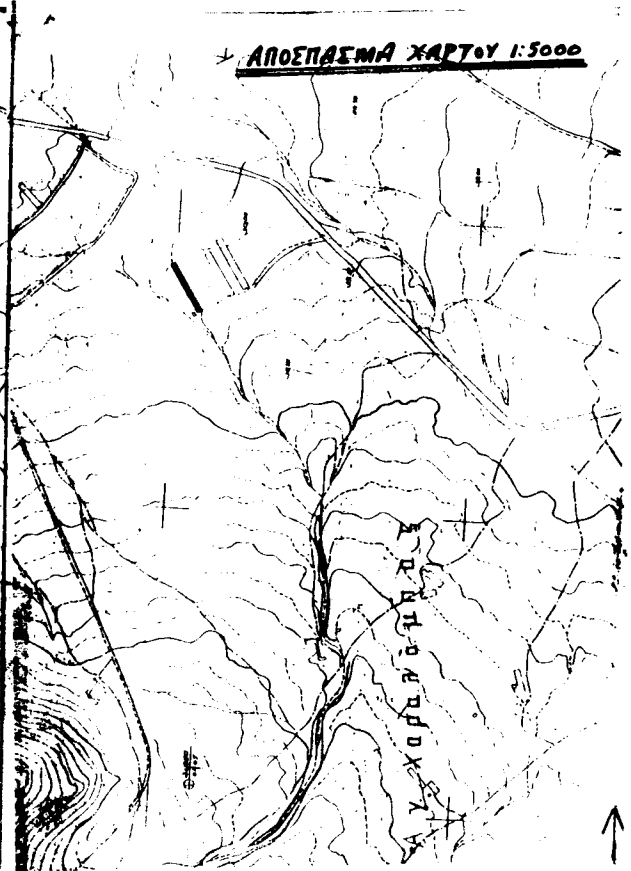
Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

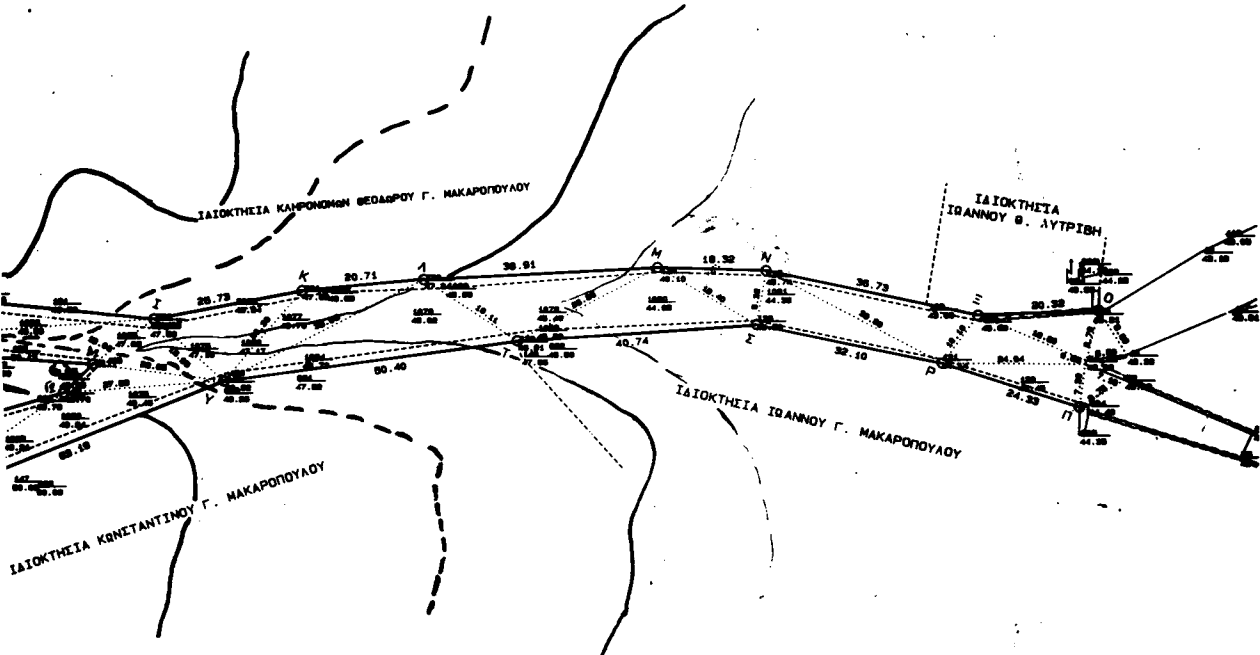


**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ 1:5000
 ΜΕ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΟΣ**



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ 1:5000





Σελ. 1

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΡΕΜΑΤΩΣ

ΚΕΝΤΡΟ Φ. Χ. ΕΡΜΙΟΝΗ - ΥΨΟΣ 1.100.000

Φ= 37 15 Λ= 0 45

| α/α | ο | χ | υ | η |
|------|----|-----------|-----------|--------|
| 10v | | | | |
| 637 | A | 23792.147 | 11890.264 | 55.052 |
| 653 | B | 23826.074 | 11892.498 | 53.572 |
| 655 | Γ | 23848.425 | 11894.726 | 53.213 |
| 648 | A | 23863.375 | 11896.536 | 52.861 |
| 649 | Δ | 23872.355 | 11899.967 | 52.658 |
| 650 | Ε | 23880.698 | 11905.066 | 52.403 |
| 656 | Η | 23871.490 | 11921.873 | 52.013 |
| 187 | Θ | 23889.575 | 11932.171 | 52.002 |
| 722 | Ι | 23960.476 | 11953.065 | 48.625 |
| 721 | Κ | 23982.088 | 11967.039 | 47.684 |
| 720 | A | 24000.489 | 11976.541 | 47.241 |
| 430 | Β | 24036.493 | 11983.327 | ----- |
| 400 | Η | 24053.857 | 11999.759 | ----- |
| 431 | Ξ | 24090.020 | 12006.151 | ----- |
| 451 | Ο | 24108.548 | 12014.487 | ----- |
| 20v | | | | |
| 432 | Π | 24111.764 | 11798.204 | ----- |
| 434 | Ρ | 24087.502 | 11996.372 | ----- |
| 435 | Σ | 25055.918 | 11990.446 | ----- |
| 139 | Τ | 24019.252 | 11972.902 | 46.807 |
| 145 | Υ | 23975.538 | 11947.821 | 46.915 |
| 821 | Φ | 23929.730 | 11904.293 | 50.020 |
| 813 | Χ | 23894.364 | 11877.244 | 52.676 |
| 811 | Ψ | 23829.900 | 11866.483 | 56.695 |
| 627 | Ω | 23800.811 | 11873.165 | 55.223 |
| 629 | Α1 | 23795.082 | 11874.022 | 55.607 |
| 30v | | | | |
| 149 | Α2 | 23898.668 | 11900.301 | 52.009 |
| 148 | Β2 | 23909.320 | 11906.710 | 51.272 |
| 146 | Γ2 | 23950.047 | 11935.651 | 49.700 |
| 5171 | Α2 | 23953.637 | 11942.819 | ----- |
| 5172 | Β2 | 23906.492 | 11926.754 | ----- |
| 5173 | Γ2 | 23902.002 | 11923.583 | ----- |
| 5175 | Δ2 | 23900.154 | 11919.335 | ----- |

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ

ΚΕΝΤΡΟ Φ. Χ. ΕΡΜΙΟΝΗ - ΥΨΟΣ 1.100.000

Φ= 37 15 Λ= 0 45

| Α/Α | χ | υ | η |
|-----|-----------|-----------|----------|
| *10 | 24057.940 | 10946.500 | +194.930 |
| *11 | 24420.583 | 10941.823 | +140.810 |
| *12 | 23612.631 | 11904.876 | +56.348 |
| *13 | 23658.015 | 11873.140 | +56.923 |
| *14 | 23786.445 | 11882.521 | +53.461 |
| *15 | 23877.521 | 11892.688 | +50.740 |
| *16 | 23976.820 | 11950.319 | +48.104 |

| | |
|--|--|
| ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ-ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ | ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΙΩΗΦ Πολ. Μηχ. ΑΣΤΡΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ τηλ-fax: 0765/23124 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΜΑΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ |
| ΕΡΓΟ : ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩΓΗΓΗ-ΥΠΟΥΣ | ΕΡΓΟ : ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩΓΗΓΗ-ΥΠΟΥΣ |
| ΒΕΣΗ : ΜΕΣΗ ΘΥΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ Α.Δ. ΚΟΡΑΚΟΒΟΥΚΙΟΥ ΒΕΣΗ ΥΠΟΥΣ-ΚΑΤΩΓΗΓΗ ΜΑΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ | ΒΕΣΗ : ΜΕΣΗ ΘΥΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ Α.Δ. ΚΟΡΑΚΟΒΟΥΚΙΟΥ ΒΕΣΗ ΥΠΟΥΣ-ΚΑΤΩΓΗΓΗ ΜΑΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ |
| ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΙΩΗΦ πολ. μηχαν. | ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΙΩΗΦ πολ. μηχαν. |
| ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ | ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ |
| ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ Τ4/2000 | ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ Τ4/2000 |
| ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500 | ΑΡ. ΣΧ. Τ01 |
| ΠΕΡ. ΕΚΠΟΝ. 2ος 2000 | ΠΕΡ. ΕΚΠΟΝ. 2ος 2000 |
| ΙΩΗΦ ΗΛ. ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΑΔΑ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡ. ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΟΥ ΠΑΥΛΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΔΕ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΤΡΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ ΤΗΛ 0765.23124 ΑΔΑ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΙΩΗΦ ΗΛ. ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΑΔΑ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡ. ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΟΥ ΠΑΥΛΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΔΕ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΤΡΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ ΤΗΛ 0765.23124 ΑΔΑ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |